



Snelweg Invoegen

Stap 1

Route plannen door de streepjes te volgen van het begin tot zover mogelijk. Door de lantaarnpalen te volgen kun je nog veel verder naar voren kijken om je rijroute te plannen.

Stap 2

Kijk en beoordeel hoe druk het is en bepaal hoe snel je snelheid moet maken. Door hogere toeren te maken kun je veel sneller optrekken en de maximum snelheid bereiken. Schakel bijvoorbeeld pas door tussen de 3500 en 4000 toeren.

Stap 3

Kijk tijdig tijdens het snelheid maken in je binnenspiegel, linkerbuitenspiegel en over je linker schouder om te bepalen wie er achter je of naast je rijdt en met welke snelheid ze naderen.

Stap 4

Beoordeel ruim voor de blokmarkering wie er op de hoofdrijbaan aan komt, waar er ruimte is om in te voegen en met welke snelheid de bestuurders aankomen.

Stap 5

Zorg dat je snelheid gelijk is aan de bestuurders op de hoofdrijbaan en dat je schuin voor of achter iemand rijdt. Als de afstand gelijk blijft dan rijdt je even hard en kun je gaan invoegen nadat je nog een keer gekeken hebt in je binnenspiegel, linkerbuitenspiegel en over je linkerschouder.

Veel gemaakte fouten bij het invoegen:

- Te snel kijken en niet bewust waarnemen wat je gezien hebt.
- Korte afstand achter een vrachtwagen blijven rijden.
- In iemands dode hoek gaan rijden.
- Naast iemand blijven rijden en niet kunnen invoegen.
- Invoegen zonder over de linkerschouder te kijken.
- Invoegen zonder in de binnenspiegel gekeken te hebben.
- Met lage snelheid invoegen.
- Geen maximum snelheid rijden na het invoegen
- Niet in halen maar achter een vrachtwagen blijven rijden. Niet besluitvaardig zijn, zicht is slecht.
- Sturen terwijl er een auto naast je rijdt.
- Sturen terwijl er een sneller voertuig aankomt. Dus nog niet even hardt rijden als de bestuurders op de hoofdrijbaan.
- Bij 2000 toeren te vroeg doorschakelen naar een hogere versnelling waardoor je niet snel genoeg snelheid kunt maken.



- Niet de hele invoeg gedeelte gebruiken om voldoende snelheid te maken, maar aan het begin willen invoegen met een lage snelheid.

Snelweg Uitvoegen

Stap 1

Op ongeveer 300 meter afstand mag je al richting geven naar rechts om aan te geven dat je gaat uitvoegen. Kijk voor het richting aan te geven wel in je binnenspiegel, rechterbuitenspiegel en over je rechterschouder om te beoordelen wie er achter en of naast je rijdt en met welke snelheid ze aankomen.

Stap 2

Zodra je de blokmarkeringen ziet en de dubbele lijn vlak voor de uitvoegstrook begin je met nog een keer beoordelen of je veilig kunt sturen naar rechts. Kijk daarom voor het sturen nog een keer in je binnenspiegel, rechterbuitenspiegel en over je rechterschouder. Schuif zoveel mogelijk met de zelfde snelheid aan het begin van de blokmarkeringen op om te voorkomen dat de bestuurders achter je eerder uitvoegen en jouw rechts voorbij willen gaan.

Stap 3

Kijk tijdens het uitvoegen of er nog bestuurders op het laatste moment willen uitvoegen.

Stap 4

Probeer in te schatten hoe scherp de bocht is en pas je snelheid aan door voldoende af te remmen en eventueel terug te schakelen voor de bocht.

Stap 5

Zet je richtingaanwijzer pas uit na het einde van de blokmarkeringen en als voorbij de laatste pijl bent.

Veel gemaakte fouten:

- Onnodig snelheid verminderen door gas los te laten of af te remmen.
- Uitvoegen zonder te kijken in de binnenspiegel, rechterbuitenspiegel en over de rechterschouder.
- Te dicht achter een voertuig rijden tijdens het uitvoegen.
- Te ver achterom kijken waardoor de stuur ook mee gaat.